

# TECHNISCHER BERICHT

## 366-0260-02-MIRD

Hersteller: Gianetti Ruote SpA  
I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Art: Sonderrad 5 J X 13 H2

Typ: R1-1425

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm) / -zahl	Mittelloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
R1-1425	R1.13.078	ohne Ring	112/5	66,5	33	725	1755	17/01

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Gianetti Ruote SpA  
I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Hersteller : Gianetti Ruote SpA  
I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Handelsmarke : GIANETTI RUOTE

Art der Sonderräder : ST-Sonderräder, zweiteilig, Radanschlußbereich mit einem Deckel abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 6,5 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Punkt I. Übersicht

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung R1-1425:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: GIANETTI RUOTE	: --
Radtyp	: R1-1425	: --
Radausführung	: R1.13.078	: --
Radgröße	: 5 J X 13 H2	: --
Einpreßtiefe	: ET33	: --
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungswoche und -jahr z.B. 17.01
Herkunftsmerkmal	: by RO	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Anhänger vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft.

**II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 J X 13 H2  
Antragsteller: Gianetti Ruote SpARadtyp: R1-1425  
Stand: 14.05.2002

Seite: 3 von 4

**II.3. Festigkeitsprüfung:****II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
R1-1425	33	725	1755	120	4041

Eine erneute Felgenhornprüfung ist nicht erforderlich.

**II.3.3 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:****III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Für die in diesem Bericht beschriebenen Ausführungen "ohne Verwendungsbereich" wurden keine Anbauversuche durchgeführt.

**III.2. Fahrversuche:**

--

Fahrversuche wurden nicht durchgeführt.

--

**IV. Zusammenfassung:**

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern

**V. Unterlagen:**

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



*Graf*

Graf

Sachverständiger  
Cinisello Balsamo, 14.05.2002  
SL