

TECHNISCHER BERICHT

366-0208-02-MIRD

Hersteller: Gianetti Ruote SpA
I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Art: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2

Typ: R1-1422

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm) / -zahl	Mittelloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
R1-1422	R1.14.019	ohne Ring	112/5	66,5	30	875	1910	05/02

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Gianetti Ruote SpA
I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Hersteller : Gianetti Ruote SpA
I-20020 Ceriano Laghetto (MI)

Handelsmarke : GIANETTI RUOTE

Art der Sonderräder : ST-Sonderräder, zweiteilig, Radanschlußbereich mit einem Deckel abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 7,7 kg

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND
GESCHÄFTSFÜHRER: DR.-ING. MICHAEL SIEDENTOP · AMTSGERICHT MÜNCHEN HRB 111 995
Bayerische Vereinsbank (BLZ 700 202 70) Konto-Nr. 2 724 243

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P 00001-95 von der Akkreditierungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.

Technischer Bericht 366-0208-02-MIRD

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2
Antragsteller: Gianetti Ruote SpA

Radtyp: R1-1422
Stand: 23.04.2002



Seite: 2 von 4

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung R1-1422:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: GIANETTI RUOTE	: --
Radtyp	: R1-1422	: --
Radausführung	: R1.14.019	: --
Radgröße	: 5 1/2 J X 14 H2	: --
Einpreßtiefe	: ET30	: --
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungswoche und -jahr z.B. 05.02
Herkunftsmerkmal	: by RO	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Anhänger vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

Technischer Bericht 366-0208-02-MIRD

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2
Antragsteller: Gianetti Ruote SpA

Radtyp: R1-1422
Stand: 23.04.2002



Seite: 3 von 4

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
R1-1422	30	875	1910	120	5212

II.3.3 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Für die in diesem Bericht beschriebenen Ausführungen "ohne Verwendungsbereich" wurden keine Anbauversuche durchgeführt.

III.2. Fahrversuche:

--

Fahrversuche wurden nicht durchgeführt.

--

IV. Zusammenfassung:

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern

Technischer Bericht 366-0208-02-MIRD

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 14 H2
Antragsteller: Gianetti Ruote SpA

Radtyp: R1-1422
Stand: 23.04.2002



Seite: 4 von 4

V. Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Graf

Sachverständiger
Cinisello Balsamo, 23.04.2002
RG

Technischer Bericht 366-0208-02-MIRD

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Radtyp: R1-1422
Stand: 23.04.2002



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen mit Änderung	Datum / Änderung / Datum
Chemische Analyse Felge	-	19.07.2001
Chemische Analyse Scheibe	-	19.10.2001
Radzeichnung	R1-1422	12.04.2002

Technischer Bericht 366-0208-02-MIRD

ANLAGE: 1 R1-1422
Hersteller: Gianetti Ruote SpA

Radtyp: R1-1422
Stand: 23.04.2002



Seite: 1 von 1

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 5 1/2 J X 14 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
R1-1422	R1.14.019	ohne Ring	66,5		875	1910	05/02

Bundart der Befestigungsteile : Kegelbund Kegelw. 60 Grad

Ein Verwendungsbereich wird nicht festgelegt.

HINWEISE

Die geprüfte Radlast und der zulässige Abrollumfang müssen ausreichend sein.

Auflagen

- 71B) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammengewichte angebracht werden.
- 71I) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klammengewichte angebracht werden.
- 722) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.