



▶ Návod na montáž a uvedenie do prevádzky prívesového kĺbu

1. Predslov

Prívesové kĺby sú zariadenia, ktoré majú veľký význam pre bezpečnosť cestnej dopravy a ktorých prevádzková bezpečnosť bola dokázaná početnými skúškami. Prevádzková bezpečnosť prívesových kĺbov však závisí aj od správnej montáže ako aj od ich správneho využívania. Z tohto dôvodu je dôležité starostlivo si prečítať tento návod na montáž a uvedenie do prevádzky a riadiť sa príslušnými pokynmi.

2. Oblasť používania

- prívesové kĺby sa môžu používať len pre tie prívesy, ktoré neprekračujú povolené, na výrobku vytlačené parametre prívesových kĺbov
- prívesové kĺby sa môžu – podľa smernice EÚ 94/20 - pripájať len na guľové hlavice triedy A o priemere ϕ 50 mm, aby bol zaistený výkyvný rozsah 20° vertikálne nahor a nadol, resp. 25° po horizontálnej osi doprava a doľava.

3. Návod na montáž

- prívesové kĺby treba upevniť tak, aby pri horizontálnej polohe prívesu t.j. nakladacia plocha, resp. podlaha prívesu je v horizontálnej polohe/ a povolenom zaťažení osi bol bod 430 umiestnený 35 mm nad horizontálnou styčnou rovinou kolesa. Odchýlky musia byť zohľadnené pri povoľovaní prívesu.
- prívesové kĺby sa môžu upevňovať na ťažnom zariadení trubkovou prípojkou.

Pri montáži sa puzdro prívesového kĺbu položí na ťažné zariadenie podľa otvorov a upevní sa príslušnými skrutkami, poist'ovacími maticami, podložkami a vymedzovacími puzdrami. Ak sú k dispozícii tri otvory, použiť treba len dva, a síce predný a jeden z dvoch zadných otvorov.

Uťahovací moment:

skrutka	trieda pevnosti	uťahovací moment
M10	8.8	46 Nm
M12	8.8/10.9*	79 Nm/115 BNm
M14	10.9*	180 NM

*používa sa pre prívesové kĺby pre celkovú hmotnosť nad 1500 kg.

Odporúča sa dotiahnuť všetky upevňovacie skrutky po najjazdených cca 1000 km.

4. Návod na obsluhu

Pri pripájaní, odpájaní a prevádzke treba dať pozor na nasledujúce upozornenia:

- priestor okolo guľovej hlavice musí byť voľný /nesmie tam byť žiadna prekážka, napr. rezervné koleso, rám alebo iná konštrukcia/
 - treba dávať pozor na rozdelenie nákladu, povolené zaťaženie „S“ sa nesmie prekročiť
 - k pripojeniu treba otvorený kĺb položiť na guľovú hlavicu a ručnú páku zatlačiť nadol, aby západka vyskočila von.
 - za účelom preskúšania správneho upevnenia prívesového kĺbu treba v každom prípade skontrolovať polohu značky, ako aj vôľu medzi spojkou a guľovou hlavicom
 - prívesový kĺb je správne pripojený vtedy, keď sa značka ukazovateľa nachádza v poli „+“
 - ak sa ukazovateľ nachádza v poli „-“, /obr. G/, znamená to, že alebo nie je správne pripojená spojka, resp. že sú prvky spojky opotrebované a treba ich ihneď vymeniť
 - k odpojeniu treba ukazovateľom vytlačiť páku západky nahor a ručnú páku potiahnuť dopredu.
- Treba tiež kontrolovať opotrebovanie guľovej hlavice. Priemer guľe nesmie byť menší ako 49 mm. Prívesové kĺby sú zariadenia, ktoré majú veľký význam pre bezpečnosť cestnej premávky.. Akékoľvek zmeny na prívesových kĺboch nie sú povolené. V prípade eventuálnej deformácií spôsobených nehodou alebo preťažením je treba prívesové kĺby vymeniť.

5. Údržba

Ľahká manipulácia a bezchybná funkcia sú zabezpečené údržbou. Za týmto účelom treba kĺby a ložiská pravidelne čistiť a olejovať, ako aj navzájom na seba pôsobiace plochy namastiť.

